

	2022.GADA NOLIKUMS: - LATVIJAS RALLIJA ČEMPIONĀTAM (LRČ); - RALLIJSPRINTA KAUSA IZCĪŅAI (RSK); - VĒSTURISKO RALLIJA A/M KAUSA IZCĪŅAI (VRK).	2022 REGULATIONS FOR: - LATVIAN RALLY CHAMPIONSHIP (LRC); - RALLYSPRINT CUP (RSC); - HISTORIC CARS RALLY CUP (HRC).
1.	Vispārīgi nosacījumi	General conditions
1.1.	Latvijas rallija čempionāts (LRČ), Latvijas rallijsprinta kauss (RSK) un Vēsturiskā rallija kauss (VRK) ir atklātas sacensības, kuras, norisinās kā daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, šis Nolikums un tā papildinājumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnu grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumi attiecībā uz FIA noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Ārpus Latvijas notiekošajā čempionāta vai kausa posmā norisi reglamentē attiecīgās valsts sacensību seriāla noteikumi un posma sacensību nolikums.	Latvian Rally Championship (LRC), Latvian rallysprint cup (RSC) and Historic rally cup (HRC) is an open championship and cup challenges are multi-event competition, regulated by FIA International Sporting Code, (hereinafter – FIA Code), the General Provisions of the LAF National Sporting Code (hereinafter – LAF Code), the Latvian Rally General Provisions, present Regulations and it's additions, the Technical provisions of the FIA in international groups and classes for cars, technical regulations of the LAF in international groups and classes and these explanations regarding to the FIA regulations, as well as the Traffic Law of Latvian Republic (except roads closed specially for rally). Championship evens taking place outside Latvia are governed by national competitions series rules and regulations of the event.
1.2.	LAF publicētie FIA normatīvo dokumentu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretstatā ar FIA doto skaidrojumu. FIA normatīvā dokumenta interpretāciju gadījumā tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.	The translations of the FIA legal documents published by the LAF are non-official, they are for information purposes only and their national interpretation can't be opposed to the explanation given by the FIA. In interpretation of the FIA's legislative the English text will prevail.
1.3.	Saskaņā ar FIA Kodeksu ikvienai personai vai personu grupai, kas organizē sacensības vai piedalās tajās ir jāzina FIA statūti un FIA noteikumi, FIA Kodekss un nacionālie nolikumi, jābūt gataviem bez ierunām tiem pakļauties, kā arī pakļauties sporta autoritāšu lēmumiem un no tā izrietošajām sekām.	According to the FIA Code any person or group of persons who organizes or participates in competitions, needs to know the FIA statutes and the FIA regulations, the FIA Code and National regulations, be prepared to comply with them without reserve, as well as to comply with the decision of sporting authorities and the consequences thereof.
1.4.	2022. gada posmu norise	LRC 2022 events:
1.4.1.	Posmu norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 21 dienu pirms plānotā posma.	Championship dates and locations may be changed, no later than 21 days prior to the scheduled championship event.
1.4.2.	Rezerves posms- ir posms, ko LAF Rallija komisija (turpāk tekstā LAF RK) kuru var izmantot, kā oficiālu posmu 2022. gadā, ja nenotiek kāds no iepriekš paredzētajiem posmiem, vai notiek kādas izmaiņas sākotnējā kalendārā. Šī posma iekļaušana kalendārā notiek atbilstoši 1.4.1. punkta prasībām un ar atsevišķu LAF RK lēmumu.	The reserve stage is the stage used by the LAF Rally Commission (hereinafter referred to as the LAF CoR) which can be used as an official stage in 2022 if any of the above stages do not take place or if there is a change in the original calendar. The inclusion of this event in the calendar follows the requirements of clause 1.4.1 and with a separate decision of the LAF RC.



1.4.3.	LRČ 2022. gada ieskaite visas ieskaitēs grupās sastāv no 5 posmiem un to iekļaušana sezonas kalendārā notiks atbilstoši 1.4.1. punkta prasībām.	Classification of LRČ 2022 consists of 5 events and inclusion in season's calendar will be according to the rules of Article 1.4.1.
1.4.4.	RSK 2022. gada ieskaite visas ieskaitēs grupās sastāv no 4 posmiem un to iekļaušana sezonas kalendārā notiks atbilstoši 1.4.1. punkta prasībām.	Classification of RSC 2022 consists of 4 events and inclusion in season's calendar will be according to the rules of Article 1.4.1.
1.4.3.	LRČ 2022. gada ieskaite visas ieskaitēs grupās sastāv no 4 posmiem un to iekļaušana sezonas kalendārā notiks atbilstoši 1.4.1. punkta prasībām.	Classification of HRC 2022 consists of 4 events and inclusion in season's calendar will be according to the rules of Article 1.4.1.
1.5.	Ieskaites grupas:	Classification groups
1.5.1.	LRČ 1	LRC 1
	Ietilpst a/m: - WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - PROTO atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.	Includes cars: - WRC, S2000 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical regulations. - PROTO according to the LAF technical regulations and national homologation.
1.5.2.	LRČ 2	LRC 2
	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2022.g. J pielikuma 261. punktam.	Includes: FIA Rally2 cars (prev. R5 cars): - according to the FIA technical regulations 2022 Appendix J Art.261.
1.5.3.	LRČ 3	LRC 3
	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2022.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju. FIA (R4 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2022.g. J pielikuma 260.E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. punktam.	Includes: FIA NR4 cars according to the FIA technical regulations 2022 App J Art.254. N4-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation. FIA (R4 kit cars) cars according to the FIA technical regulations 2022 Appendix J Art 260 E. FIA Rally3 cars according to the FIA technical regulations homologated from 01.01.2021. and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260.
1.5.4.	LRČ 4	LRC 4
	Ietilpst: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 26.punktam. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. punktam. LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. Punktam. FIA R1 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un kuras atbilst 2018.g. J pielikuma	Includes: FIA Rally 4 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 26. FIA R2 cars homologated before 31.12.2018. and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260. LAF R2-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation. FIA Rally5 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260. FIA R1 cars homologated before 31.12.2018. and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260.



	260. Punktam. FIA R3 automašīnas.	FIA R3 cars.
	<ul style="list-style-type: none"> - Grupās R mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260.punktam. - Grupās R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260D.punktam. - Grupās A automašīnas, kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 255. punktam. 	<ul style="list-style-type: none"> - Group R cars homologated before 31.12.2019. and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D. - Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
1.5.5.	LRČ 5	LRC 5
	<p>letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - Baltic Open "B6" un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. 	<p>Includes 4WD cars with engine capacity up to 4000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROTO-L-according to the LAF technical regulations and national homologation. - L13; L12; L11; L10- according to the LAF technical regulations. - Baltic Open B6 and B7 cars according to the LAF technical regulations and national homologation.
1.5.6.	LRČ 6	LRC 6
	<p>letilpst 2WD RWD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. 	<p>Includes 2WD RWD cars with engine capacity up to 4000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classes L13; L12, L11; L10 according to the LAF technical rules. - PROTO-L- according to LAF technical regulations.
1.5.7.	LRČ 7	LRC 7
	<p>letilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³: L10; L9, L8 PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem Noteikumiem.</p>	<p>Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm³: L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical Regulations.</p>
1.5.8	RK 8 (RSK)	RK 9 (RSC)
	letilpst automašīnas līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem	Includes cars up to 4000cm ³ according to LAF and FIA technical regulations.
1.5.9	RK 9 (RSK)	RK 10 (RSC)
	<p>letilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aizm. Piedz. a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem, - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. 	<p>Includes single axle drive cars up to 3000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWD cars according to LAF Classic Cup technical rules - in accordance with LAF technical regulations.
1.5.10	RK10 (RSK)	RK 11 (RSC)
	<ul style="list-style-type: none"> - letilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700cm³, atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar atrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms. - letilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. 	<ul style="list-style-type: none"> - Includes single axle drive cars up to 1700cm³, in accordance with LAF and FIA technical regulations and with gearboxes where is type H type gears switching . - Includes Rally 5 cars according to FIA technical regulations.
1.5.11	RK 11 (VRK)	RK 12 (HRC)



	letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.97. līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	Includes historic cars manufactured before 31.12.97. up to 4000cm ³ (L13) in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
1.5.12	RK 12 (VRK)	RK 12 (HRC)
	letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm	Includes historic 2WD cars manufactured before 31.12.1997. up to 2000cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
1.5.13	RK 13 (VRK)	RK 13 (HRC)
	letilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600m ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	Includes historic LADA classic drive cars manufactured before 31.12.1997. up to 1600 m ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
1.6.	Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite	Latvian rally juniors cup classification
	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .	Participants: all pilots (according to the LAF Code) no older than 27 years on current season's first event, and with a single axis drive car that corresponds to A, N, R, L group and its engine capacity does not exceed 2000 cm ³ .
1.7.	Titulu iegūšanas nosacījumi	Conditions for obtaining title
1.7.1.	LRČ čempiona tituls tiek izcīnīts norādītajās ieskaites grupās, ja sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā astoni dalībnieki, un vismaz četros čempionāta posmos ir startējuši ne mazāk kā četri dalībnieki ieskaites grupā.	LRC champion title in the indicated groups will be won, if during the season in the group have participated no less than eight participants and no less than four participants have taken place in no less than four events.
1.7.2	Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.	Only crew, which passed the administrative control, scrutineering and received a mark in the first-time control point indicated in the itinerary, is considered as participated.
1.7.3.	Tikai LRČ izcīņas dalībnieki kvalificējas LAF „Latvijas Sporta Meistars Autosportā” goda nosaukuma iegūšanai saskaņā ar kvalifikācijas normām, kādas ir spēkā seriāla norises gadā.	Participants of LRC and the Latvia Rally Cup qualify for LAF's award "Latvian Sports Master of Autosport" in accordance with the rules in force of the year of the series.
1.8.	Dalībnieki	Participants
1.8.1.	2022.g. LRČ ieskaiti saņem rallijam licencēti sportisti.	Participants who are licensed for rally may get classification in LRC 2022.
1.8.2	Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti LRČ vai Latvijas rallija kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku pieteikumu (Pielikums Nr.3) LAF rallija komisijā, kā arī jāiemaksā LRČ dalības maksa 200 EUR.	In order to qualify in the LRC, foreign participants must submit an application (Appendix No 3) to the Rally Commission of LAF and must pay the entry fee EUR 200.
1.8.3.	2022.g. RSK ieskaiti saņem tikai rallijsprintam licencēti sportisti ar gada licencēm	Participants who are licensed for rallysprint with year licences may get classification in RSC 2022.



1.8.4.	Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti rallijsprinta kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku pieteikumu (Pielikums Nr.3) LAF rallija komisijā, kā arī jāiemaksā rallijsprinta dalības maksa 100 EUR.	To qualify in the Rallysprint Cup, foreign participants must submit an electronic application (Appendix 3) to the Rally Commission of LAF and must pay the entry fee EUR 100.
1.8.5.	2022.g. VRK ieskaiti saņem rallijam licencēti sportisti.	Participants who are licensed for rally may get classification in HRC 2022.
1.8.6.	Dalībnieki, kuri ir jaunāki par 18 gadiem drīkst piedalīties sacensībās ar LAF rallija komisijas padomes speciālu lēmumu un pie nosacījumu, ka otra braucēja (stūrmaņa vai pilota) pienākumus pilda LAF Rallija komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu, ja automašīnu vada pilots, kurš ir jaunāks par 18 gadiem. Braucējiem, kuri ir jaunāki par 16 gadiem, dalība LRČ atļauta saskaņā ar LAF Rallija komisijas padomes atsevišķu lēmumu un šiem sportistiem atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.	Drivers, who have not reached the age of 18, can take part in LRC only with special decision of the Council of the Rally Commission of LAF on the condition that the other driver (codriver or pilot) is LAF Rally Commission approved rally co-driver with rally experience. On general traffic roads (in race and reconnaissance time) it is allowed for both drivers to drive the car, but all Traffic rules regarding training driving must be complied with, when the car is driven by the pilot under the age of 18. Participation in the LRC for drivers under the age of 16 years is permitted by the Council's of the Rally Commission of LAF separate decision and these competitors are permitted to drive the car only during the race in sections closed for general traffic.
1.9.	Oficiālie informācijas kanāli	Official information channels
	LRČ - Interneta vietne- www.autorally.lv RSK un VRK – Interneta vietne- www.rallijs.eu Mobilā aplikācija- sportity.app Šajās vietnes tiek publicēta visa aktuālā informācija par LRČ posmiem, posmu oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, sacensību rezultāti, tiesnešu un žūrijas komisijas lēmumi, seriāla oficiālā dokumentācija un rezultāti. Tikai šai interneta vietnei ir oficiālās informācijas interneta vietnes statuss seriāla norises laikā.	Website for LRC - www.autorally.lv Website for RSK and VRK - www.rallijs.eu Mobile application- sportity.app On these sites all the current information on LRC events, the event's official documentation before the race and during the race, the results of the race, the judge's and the steward's decisions, the official documentation and results of the series, are published. Only this web site has the official web site status for course of the series.
2.	Posmu nolikumi, posmu sacensību organizācijas pamatprincipi	Regulations of events, basic principles of organization of events
2.1.	Rallija posma rīkotājs (turpmāk tekstā - rīkotājs) vismaz 21 dienas pirms attiecīgā posma publicē nolikumu pielikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā FIA Sporta Kodeksa un LAF Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.	Each LRC event Organizer (hereinafter - Organizer) publishes an appendix of the Regulations (hereinafter – Event Supplementary Regulations) at least 21 days before the event. The Organizer and stewards have a right to make changes in the Event Supplementary Regulations according to the FIA Code and the LAF Code.
2.2.	Rallija posma norisi nodrošina atbilstošais rīkotājs un sacensības vada rīkotāja izveidotās tiesnešu kolēģijas. Komisārus, sacensību vadītāju, drošības komisāru un galveno sekretāru apstiprina LAF Rallija komisijas padome.	Running of the LRC event is provided by relevant Organizer and the competition is managed by panel of judges established by the organizer. Stewards, Clerk of the course, Safety Officer and Chief Secretary are confirmed by the Council of the Rally Commission of LAF.



2.3.	Katra rallija posma trasi izvēlas un izveido rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.	The Organizer selects the route of each event of the LRC in accordance with the FIA and the LAF requirements.
2.4.	Posma pieteikumu iesniegšanas kārtību, dalības maksu un tās iemaksas kārtību rīkotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 70 EUR apmērā.	The Organizer publishes event's application procedure, entry fee and contribution procedure in the Events Supplementary Regulations. In case of not participating, if an applicant does not withdraw the application, a fine is EUR 70.
2.5.	Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes atbilstoši shēmai (skat. šī nolikuma 2. pielikumu), ja tās nav aizliegtas Latvijas rallija vispārējos noteikumos vai posma papildnolikumā.	A competitor has the right to place advertisement stickers on their cars that do not interfere with the scheme (see Appendix 2 of these Regulations) and if it is not prohibited by the General provisions of the Latvian Rally or by the Event Supplementary Regulations.
2.6.	Reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši blakus starta numuram un zem starta numura, kā arī citā vietā uz rallija emblēmām, paredzēti rīkotāja reklāmā. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties. Starta numuru uzlīmes var būt ar izmēru līdz 50 cm platumā un 52 cm augstumā un līdz 67cmx14cm starptautiskajās sacensībās. Šo reklāmu teksti tiek skaidri norādīti papildnolikuma pielikumos ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām.	Advertising space, located directly besides the start numbers and below the start numbers as well as elsewhere on the rally plates, are intended for the Organizer advertisements. These advertisements are mandatory, and participants/entrants may not refuse. The start number stickers can be of a size up to 50 cm in width and 52 cm in height and size up to 67cmx14cm in international competitions. Texts of the advertisements are clearly indicated in the Appendixes of the Event Supplementary Regulations, no later than 7 days before the event.
2.7.	Posma rīkotājs var izvietot savas reklāmas uz automašīnām saskaņā ar šī nolikuma 2. pielikumu. Par atkāpēm no šī nolikuma 2. pielikuma, posma rīkotājs vai LAF var sodīt dalībnieku ar naudas sodu, kāds norādīts posma papildnolikumā. LAF ir tiesības atcelt posma rīkotāja uzliktos sodus, ja netiek ievērotas šī nolikuma 2. pielikumā noteiktās prasības. Rīkotājam ir tiesības posma papildnolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieka atteikšanos izvietot uz savas automašīnas rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu.	The Organizer can place their advertisements on cars in accordance with Appendix 2 of these Regulations. The Organizer or the LAF can penalize a participant for deviations from the Appendix 2 of the Regulations with a penalty specified in the Event Supplementary Regulations. The LAF has the right to cancel any penalties imposed by the Organizer if the Organizer has failed to comply with the Appendix 2 of the Regulations. The Organizer has the right to implement in the Event Supplementary Regulations sanctions for entrant's refusal to place the Organizer's advertising stickers on his or her car, considering that the penalty for refusal of the Organizer's advertising should not exceed double amount of an entry fee.
2.8.	Rīkotājs posma papildnolikumā var noteikt aizliegumu līdz 60 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma papildnolikumā publicētos reģionos vai ceļu posmos.	The Organizer may indicate a prohibited area of regions or roads in an Event Supplementary Regulations, where entrants may not be in up to 90 days before the event.
2.9.	Veidojot starta sarakstu katrai ieskaitei grupai visos posmos, kuri notiek Latvijā jāievēro princips, ka pirmās četras čempionāta vai kausa izcīņas ekipāžas (uz konkrētajām sacensībām) šajā sarakstā tiek izvietotas maksimāli tuvu viena otrai.	In drafting a starting list for each group of all events taking place in Latvia, the principle that the first four championship and Cup crews (for current event) are placed as close as possible to each other, must be observed.



2.10.	Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām, kā arī atbilstoši rīkotāja prasībām.	Reconnaissance of the event's route is allowed only for cars with a gas exhaust system, noise level and other parameters that comply with the Traffic laws and the Latvian rally regulations, as well as the requirements of the Organizer.
2.11.	Par fiksētiem iepazīšanās ātruma noteikumu pārkāpumiem sacensību dalībniekam tiek noteikti sodi saskaņā ar posma papildnolikumu. Šo sodu apmērs nedrīkst pārsniegt summu, kura ir līdzvērtīga: par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 10 EUR par katru pārsniegto km. par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km. par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km. par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai. Sacensību rīkotājs nav tiesīgs samazināt vai nepiemērot augstāk minētos sodus. Posmos, kuri notiek ārpus Latvijas, vai Eiropas čempionāta vai kausa posmos, šie sodi var tikt mainīti un tiks noteikti atbilstoši šo ralliju nolikumiem.	Reconnaissance speed infringements may be penalized according to the Event Supplementary Regulations. Penalties may not exceed the amount which is equivalent to: for the first infringement from 10 to 20 km/h – EUR 10 for each excess km. for the first infringement from 20 to 40 km/h – EUR 15 for each excess km. for the second infringement from 10 to 40 km/h – EUR 20 for each excess km. for the third infringement or the infringements above 40 km/h are reported to jury to apply the penalty. An Organizer of the event is not entitled to reduce or exempt from the above-mentioned penalties. In events, which takes place outside Latvia or in European Championship or in a cup series, these penalties may be changed and will be determined in accordance with the regulations of these rallies.
3.	Sacensību norise un drošība	Race events procedure and security
3.1.	Sacensību trašu minimālie garumi	Minimal length of stages in events
3.1.1.	LRČ sacensību ātrumposmu distance ir ar atbilstošiem koeficientiem individuālajam punktu vērtējumam: - koeficientam 0.75 atbilst 60km ātrump., - koeficientam 1.00 atbilst 90km ātrump., - koeficientam 1.25 atbilst 120km ātrump. Piebilde: (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 15%);	The distance of the special stages of the LRC competition has the appropriate coefficients for the individual points evaluation: - corresponds to a coefficient of 0.75 in 60 km on SS, - corresponds to a coefficient of 1.00 in 90 km on SS, - corresponds to a coefficient of 1.25 in 120 km on SS. Note: (with a tolerance of (+) or (-) of 15%);
3.1.2.	VRK sacensību ātrumposmu distance ir ar atbilstošiem koeficientiem individuālajam punktu vērtējumam: - koeficientam 1.00 atbilst 60km ātrump., - koeficientam 1.50 atbilst 90km ātrump., - koeficientam 2.00 atbilst 120km ātrump. Piebilde: (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 15%);	The distance of the special stages of the HRC competition has the appropriate coefficients for the individual points evaluation: - corresponds to a coefficient of 1.00 in 60 km on SS, - corresponds to a coefficient of 1.50 in 90 km on SS, - corresponds to a coefficient of 2.00 in 120 km on SS. Note: (with a tolerance of (+) or (-) of 15%);
3.1.3.	RSK sacensību ātrumposmu distance 60km (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 20%).	The distance of the special stages of the RSC competition, (with a tolerance of (+) or (-) 20%).
3.2.	Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.	All competitors who have quit during an event, must wait for the concluding car ("green light"), return a carnet with the true reason for withdrawal. For infringements of this rule the Council of Rally Commission of LAF (after the clarification of circumstances) may penalize the crew with a money fine of EUR 70,00 or prohibit to participate, if it is established that the competitor deliberately hid the reason for withdrawal.



3.3.	Gadījumā, ja sportista izstāšanās iemesls ir „avārija” vai „nobraukšana no ceļa”, tam ir pienākums atrādīt automašīnu sacensību tehniskajam komisāram. Par šī nosacījuma neievērošanu LAF Rallija komisijas Padome var piemērot naudas sodu 150 EUR apmērā vai lemt par aizliegumu startēt nākamajās sacensībās.	In case of competitor's withdrawal due to "crash" or "drive off the road", it is required to show the car to the race scrutineers. For infringements of this rule the Council of the Rally Commission of LAF may penalize the crew with a money fine of EUR 150,00 or prohibit the participation in the next race.
3.4.	Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.	In case of road traffic accident, crash, and technical fault in Super Stages (hereinafter - SS), where the race car is on the road, or closer than 3 meters to the road, drivers must warn other drivers by placing the emergency warning signs no less than 100 m from the accident place in a visible place on the side of the road where the crashed car is located.
3.5.	Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.	In case of an accident without injuries that require immediate medical assistance, crew must clearly display sign "OK" to the following three cars.
3.6.	Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā ieviešana, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.	If immediate medical intervention is needed, sign “SOS” must be showed to the following three cars.
3.7.	Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.	Each crew that has been able but failed to comply with the conditions Stewards may penalize according to requirements of the FIA Code and the LAF Code.
3.8.	FHR (HANS) vai Hybrid sistēmas pielietošana ir obligāta visiem sportistiem dalībai rallija un rallijsprinta sacensībās.	FHR (HANS) or hybrid system will be mandatory for all competitors participating in rally and ralliesprint competitions.
3.9.	Visos LRČ posmos, tiek pielietota GPS drošības monitoringa sistēma, kas ļauj noteikt precīzu ekipāžas atrašanos vietu trasē un ir iespējama trauksmes paziņošana rallija vadības centram. Šī sistēma tiek pielietota arī uz rallija iepazīšanās un var tikt noteikta, kā pārbaudes ierīce, lai pielietotu sodu dalībniekam iepazīšanās pārkāpumu gadījumā.	In all LRC events, taking place in Latvia, GPS security monitoring system will be used, which allows to determine the precise location of the crew in route and allows to alert the Rally Control Center. This system is also used during reconnaissance and can be used, as the inspection device to apply penalties for the participant's infringements of rules.
3.10.	Tiek atļauts atkārtoti starti LRČ rallija posmu nākošajās sekcijās. Bet šajā gadījumā dalībniekiem ir iespēja cīnīties tikai par “power stage” bonusa punktiem.	Re-starts in the LRČ event rallies are allowed only for following sections, but in this case, competitors are competing only for bonus points in “power stages”.
4.	Ierobežojumi seriālos	Restrictions on the series
4.1.	Riepu ierobežojumi	Tire restrictions
4.1.1.	LRČ Posmos ar asfalta seguma ātrumposmiem ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas. Grants riepām nav nepieciešama speciāla homologācija, tām ir jāatbilst FIA RRSR V pielikumam. Ziemas posmos LRČ ieskaitē atļauts izmantot tikai R15 riepas. RSP un VRK jebkura izmēra ziemas riepas rallijam.	In LRC events where special stages are with tarmac surface it is allowed to use only tires for gravel stages. Gravel tyres do not require tyre homologation, these tyres must comply with FIA RRSR Appendix V. In the winter stages, it is allowed to use only R15 tires in the LRC. Any size in RSC and HRC competition.
4.2.	Degvielas ierobežojumi	Fuel restrictions



4.2.1.	<p>Visām FIA klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103.</p> <p>Rīkotājiem ir tiesības ierobežot degvielas izvēli vai tirdzniecības vietas, norādot to papildus nolikumos.</p>	<p>All FIA class cars are allowed to use fuel complying with the FIA technical regulations.</p> <p>LAF national class cars are allowed to use fuel, which is available for free sale in the Republic of Latvia, and whose octane number does not exceed 103.</p> <p>Organizers have a right to restrict the choice of fuel or points of sale, mentioning it in the Event Supplementary Regulations.</p>
4.2.2.	<p>Rallija sacensību posmos, kuri notiek LR teritorijā, izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija (skat. šī nolikuma 4. pielikumu), kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.</p> <p>Degvielas deklarāciju var iesniegt un parakstīt pieteicēja vārdā degvielas piegādātāji, ja tiek veikta degvielas piegāde un pildīšana tikai rallija degvielas uzpildes zonās.</p>	<p>The fuel used in the LRC events taking place in the territory of LR, it is required to have a fuel declaration (see Appendix No 4) where the applicant shows, that the fuel used complies with regulations. The fuel declaration may be handed in and signed by fuel suppliers on behalf of the applicant, if they supply and fill the fuel only in the rally refueling areas.</p>
4.2.3.	<p>Ja tiek lietota E85 degviela, automašīnas aizmugurē pie degvielas bākas jābūt E85 uzskatāmai uzlīmei un a/m jābūt aprīkotai ar atbilstošiem ugunsdzēsamajiem aparātiem.</p>	<p>If E85 fuel is used, on the back of the car near fuel tank must be appreciate sticker indicating E85 fuel and car must be equipped with appreciate fire extinguishers.</p>
4.3.	<p>Ierobežojumi iepazīstoties ar trasi</p>	<p>Restrictions during reconnaissance</p>
4.3.1.	<p>Rallija sacensībās tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu minimums- 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī pilotiem- iesācējiem (pirmais gads rallijā) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.</p>	<p>In rally events there is a regulated reconnaissance minimum - 2 times of reconnaissance with each unique special stage or part of special stage, which are included in the competition's route. For pilots under the age of 19, as well as the beginner-pilots in rally (first year of rally), there are permitted exceptions – 3 times before every national competition (event) taking place in Latvia.</p>
4.3.2.	<p>Visos rallija posmos tiek noteikti vienādi rīkotāju ātruma ierobežojuma standarti iepazīstoties ar trasi:</p> <p>80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN;</p> <p>50 km/h – šauras trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, citās teritorijās pēc rīkotāja ieskatiem;</p> <p>30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati; pilsētas teritorijas; paaugstinātas bīstamības objekti), šādās vietās rīkotājam ir jānodrošina papildus marķējums dabā, lai dalībnieki varētu identificēt šīs zonas.</p>	<p>In all rally events there are equal standards of speed limit in reconnaissance:</p> <p>80 km/h – in route sections where it does not require any special restrictions and is allowed by road traffic rules.</p> <p>50 km/h – in narrow route sections where safety can be compromised, in urban or village areas, in other areas designated by organizers.</p> <p>30 km/h – in route sections where there is a need to minimize speed (homes, villages, urban areas, increased danger zones). The Organizer will have to place road signs in these areas, so that participants can recognize them.</p>
4.4.	<p>Dopinga un alkohola pārbaudes</p>	<p>Doping and alcohol controls</p>



<p>4.4.1.</p>	<p>Dopinga kontrole:</p> <p>a) Dopinga kontroles procedūras un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopinga aģentūras un kontroles tiek veiktas atbilstoši FIA Starptautiskā sporta kodeksa A pielikuma noteikumiem (https://www.fia.com/regulation/category/123).</p> <p>b) Latvijas Antidopinga birojs ir atbildīgs par antidopinga pārbaudēm un, ja tā tiek veikta sacensību ietvaros, koordinācijas darbus nodrošina sacensību komisārs. Rīkotāja pienākums ir nodrošināt atbilstošus apstākļus antidopinga kontroles veikšanai.</p> <p>c) Atteikums pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisāri.</p> <p>d) Neatļautas vielas konstatācijas vai pārbaudes atteikuma gadījumā dalībnieks/ ekipāža tiek diskvalificēts (a) no sacensībām.</p> <p>e) Dopinga kontroles atteikuma un vai aizliegto vielu pozitīva testa gadījumā, pēc sacensībām Komisija lems par attiecīgā dalībnieka/ ekipāžas sodīšanu. Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz izslēgšanai uz vairākām sezonām.</p>	<p>Doping control:</p> <p>a) The doping control procedures and list of prohibited substances is provided by the World Anti-Doping Agency, and controls are done in accordance with the FIA Sporting Code Appendix A rules (https://www.fia.com/regulation/category/123).</p> <p>b) The Latvian Anti-Doping office is responsible for the doping control and, if it is done during an event, the coordination of this process is handled by the stewards. The organizer's duty is to provide the necessary environment for carrying out doping tests.</p> <p>c) Refusal of a doping test is deemed to be a violation of these rules and the Stewards must be immediately informed of this fact.</p> <p>d) In case of failing the doping, test or refusing it, the competitor/crew is disqualified from the event.</p> <p>e) If the doping test is refused and/or the competitor/crew fails it, the Commission will decide on additional penalties after the event. The penalty for doping violations is up to disqualification for multiple years.</p>
<p>4.4.2.</p>	<p>Alkohola kontrole:</p> <p>a) Alkohola kontroli drīkst veikt ar sacensību komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu, kurš publiskots uz Oficiālā informācijas stenda, ja tā tiek plānota visiem braucējiem, vai individuālu, ja pārbaudi plānots veikt uz aizdomas pamata vienam vai vairākiem braucējiem.</p> <p>b) Pieļaujamās alkohola norma izelpā ir līdz 0,00% (promilēm).</p> <p>c) Pārbaudes veikšanas laiks: sākot ar trīs stundām pirms posma nolikumā noteiktā sacensību starta līdz trīsdesmit minūtēm pēc sacensību finiša, bet ne ilgāk kā līdz apbalvošanai.</p> <p>d) Procesu vada sacensību komisāra vai galvenā tiesneša norīkota persona, izmantojot verificētu alkometru.</p> <p>e) Pārbaude tiek veikta divas reizes, tas ir, ja pirmajā pārbaudes reizē ir pārkāpta pieļaujamā alkohola norma, tad pēc 15 minūtēm no pirmās pārbaudes tiek veikta otrā pārbaude. Noteicošais mērījums ir otrās pārbaudes rezultāts.</p> <p>f) Atteikums pakļauties pirmajai vai otrajai pārbaudei tiek uzskatīts par šo alkohola kontroles noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).</p> <p>g) Alkohola noteikto promiņu pārsnieguma vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek</p>	<p>Alcohol control:</p> <p>a) Alcohol control can be done with a decision from the steward or clerk of the course, published on the Official notice board (if it is planned for all drivers), or given to individuals, if the test is to be done by one or more drivers.</p> <p>b) The maximum permissible alcohol level is 0.00% (promilles).</p> <p>c) Time of the alcohol test: no earlier than three hours before the start and up to 30 minutes after the finish, but no later than the awards ceremony.</p> <p>d) The process is led by a person appointed by the steward or clerk of the course, using a verified alcometer.</p> <p>e) The test is done twice - i.e. if the driver is above the allowed alcohol level, a second test will be done 15 minutes later. This second test is used to determine whether the rules have been violated.</p> <p>f) Refusal to do either the first or the second test is deemed to be a violation of these rules and the steward(s) must be immediately informed of this fact.</p> <p>g) If the driver is above the allowed alcohol level or refuses a test, the driver is excluded from the event with a decision from the steward.</p> <p>h) After the event, the Commission will decide on further penalties for the driver, in accordance with the Sporting Code.</p>

	izslēgts no sacensībām ar sacensību komisāra lēmumu. h) Komisija pēc sacensībām lems par attiecīgā braucēja sodīšanu atbilstoši FIA SK nosacījumiem. Alkohola pārbaudes process ir noteikts FIA Starptautiskā sporta kodeksa C pielikumā (https://www.fia.com/regulation/category/123).	Alcohol control process is outlined in the FIA Sporting Code Appendix C (https://www.fia.com/regulation/category/123).																																																																
5.	Individuālais vērtējums rallija posmā	Individual Classification in rally event																																																																
5.1.	Katra rallija posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otro papildsacensību rezultāts, tad trešo utt.	Results of each event of the rally in individual standing, shall be determined by adding together the results of special stages and fine time for road competitions, as well as other infringements provided in an Event Supplementary Regulations. Higher place is awarded to the crew with a smaller amount of time. In case of same result, a higher place is awarded to the crew, which has a better result in the first SS, if the result is still the same - the second SS, then the third SS and etc.																																																																
5.2.	leskaites grupās punktus piešķir ievērojot oficiālos rezultātus, saskaņā ar 5.2.1. punktu tabulu.	In classification groups points are awarded in compliance with the official results, according to Point 5.2.1.																																																																
5.2.1.	<table> <thead> <tr> <th>Vieta</th> <th>Punkti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.</td><td>30</td></tr> <tr><td>2.</td><td>24</td></tr> <tr><td>3.</td><td>21</td></tr> <tr><td>4.</td><td>19</td></tr> <tr><td>5.</td><td>17</td></tr> <tr><td>6.</td><td>15</td></tr> <tr><td>7.</td><td>13</td></tr> <tr><td>8.</td><td>11</td></tr> <tr><td>9.</td><td>9</td></tr> <tr><td>10.</td><td>7</td></tr> <tr><td>11.</td><td>5</td></tr> <tr><td>12.</td><td>4</td></tr> <tr><td>13.</td><td>3</td></tr> <tr><td>14.</td><td>2</td></tr> <tr><td>15.</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Vieta	Punkti	1.	30	2.	24	3.	21	4.	19	5.	17	6.	15	7.	13	8.	11	9.	9	10.	7	11.	5	12.	4	13.	3	14.	2	15.	1	<table> <thead> <tr> <th>Place</th> <th>Points</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1st</td><td>30</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>24</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>21</td></tr> <tr><td>4th</td><td>19</td></tr> <tr><td>5th</td><td>17</td></tr> <tr><td>6th</td><td>15</td></tr> <tr><td>7th</td><td>13</td></tr> <tr><td>8th</td><td>11</td></tr> <tr><td>9th</td><td>9</td></tr> <tr><td>10th</td><td>7</td></tr> <tr><td>11th</td><td>5</td></tr> <tr><td>12th</td><td>4</td></tr> <tr><td>13th</td><td>3</td></tr> <tr><td>14th</td><td>2</td></tr> <tr><td>15th</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Place	Points	1 st	30	2 nd	24	3 rd	21	4 th	19	5 th	17	6 th	15	7 th	13	8 th	11	9 th	9	10 th	7	11 th	5	12 th	4	13 th	3	14 th	2	15 th	1
Vieta	Punkti																																																																	
1.	30																																																																	
2.	24																																																																	
3.	21																																																																	
4.	19																																																																	
5.	17																																																																	
6.	15																																																																	
7.	13																																																																	
8.	11																																																																	
9.	9																																																																	
10.	7																																																																	
11.	5																																																																	
12.	4																																																																	
13.	3																																																																	
14.	2																																																																	
15.	1																																																																	
Place	Points																																																																	
1 st	30																																																																	
2 nd	24																																																																	
3 rd	21																																																																	
4 th	19																																																																	
5 th	17																																																																	
6 th	15																																																																	
7 th	13																																																																	
8 th	11																																																																	
9 th	9																																																																	
10 th	7																																																																	
11 th	5																																																																	
12 th	4																																																																	
13 th	3																																																																	
14 th	2																																																																	
15 th	1																																																																	

<p>5.3.</p>	<p>LRC dalībniekiem, katrā no ieskaite grupām ir „power stage” sistēma. Dalībniekiem, pie katra posma iegūtajiem punktiem, tiks papildus piešķirti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 punkti par uzvaru. - 3 punkti par otro vietu. - 1 punkts par trešo vietu. <p>“Power stage” tiek noteikts rallija pēdējā grants ātrumposmā (PS), vai kādā no pēdējās sekcijas ātrumposmiem, norādot to atsevišķi sacensību nolikumā.</p> <p>Ja šis PS posms sacensību gaitā tiek pārtraukts, bonusa punkti tiek piešķirti, ja līdz PS pārtraukšanai šajā PS ir startējuši ne mazāk kā 75% šīs grupas dalībnieku.</p>	<p>In each classification group of LRC has a "power stage" system. Participants will receive extra points additionally to each LRC event point:</p> <ul style="list-style-type: none"> -5 points for victory. -3 points for 2nd place. -1 point for 3rd place. <p>The last gravel special stage of the rally will be “power stage” (SS), or one in the last section, but then indicated it in the event’s Supplementary Regulations.</p> <p>If this power stage is stopped, the bonus points are awarded if at least 75% crews of this group have started at this special stage.</p>
<p>5.4.</p>	<p>Par katru uzvarētu ātrumposmu <u>tikai Junioru kausa ieskaitē</u> ekipāža saņem 1 bonusa punktu junioru kausa kopvērtējumā. Ja vairākas ekipāžas uzrāda vienādu ātrāko laiku ātrumposmā, visas šīs ekipāžas saņem bonusa punktu. Bonusa punkti netiek piešķirti, ja ātrumposms tiek atcelts.</p>	<p>For each won stage only in the Junior Cup classification, the crew receives 1 bonus point in the Junior Cup overall rating. If several crews present the same fastest time in the special stage, all the crews receive bonus points. Bonus points are not awarded if the special stage is canceled.</p>
<p>6.</p>	<p>Individuālais vērtējums kopvērtējumā</p>	<p>Individual classification in overall of LRC</p>
<p>6.1.</p>	<p>Gada kopvērtējuma ieskaitēs tiek vērtēti visu posmu rezultāti.</p>	<p>Results of all events are included in the overall classification.</p>
<p>6.2.</p>	<p>Kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds – vairāk augstāku vietu (vairāk 1. vietu, vairāk 2. vietu, vairāk 3. vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu grupā.</p>	<p>In case of same number of points in LRC standing a higher place is awarded to the crew, which won a higher place in a separate event, if this criterion is equal - higher places in (more 1st places, more 2nd places, more 3rd places, etc.), if this criterion also is equal - a higher place during an event with greater number of participants in the group.</p>
<p>7.</p>	<p>Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtība</p>	<p>Procedure for protests and appeals</p>
<p>7.1.</p>	<p>Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss, kā arī šī nolikuma 8. nodaļa.</p>	<p>Protests and appeals are governed by the LAF Sporting Code, and the Art. 8 of these regulations.</p>
<p>7.2.</p>	<p>Visi protesti, adresēti sacensību komisāru kolēģijas vadītājam, iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim. Sacensību dalībnieku tiesneša fotogrāfija un koordinātes, kā arī darba grafiks tiek publicēts posma papildnolikuma pielikumā.</p>	<p>All protests, addressed to the chairman of the stewards, must be submitted to only to the competitor relation’s officer. The photo and the coordinates, as well as the schedule of competitor relation’s officer are published in the Event’s Supplementary Regulations Appendix.</p>
<p>7.3.</p>	<p>Depozīts protestu iesniegšanas gadījumos:</p>	<p>Protest fees are as following:</p>
<p>7.3.1.</p>	<p>Protesta, pret sacensību norisi vai rezultātiem, maksa tiek noteikta 250 EUR apmērā, gadījumā, ja protests iesniedzams starptautiskās sacensībās, tad atbilstoši FIA RRSR</p>	<p>For the protest against the running of the event or the results, the fee is EUR 250. In case a protest will be submitted to international competitions, fee is according to FIA RRSR.</p>



7.3.2.	Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1500 EUR . Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskās pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.	Fee for the protest, which will be submitted about technical condition of a car, where it is clearly defined that the dismantling of car parts will be necessary (engine, gearbox, steering system, brake system, electrical wiring, chassis, etc.) is determined 1500EUR . Expenses incurred in the process of dismantling and transporting the car shall be paid by the claimant, if the protest is unfounded. Or by the participant against whom the protest is filed if it has proven to be justified. If the protest has proven to be unfounded, and if the costs for investigating the protest (technical inspection, logistics costs) are higher than the amount paid, the difference shall be paid by the claimant. In turn, if the costs are lower, the difference will be returned to him. If the protest is rejected, the contributions, in accordance with the steward's decision, in full or in part, remain to the organizer and competitor, against whom the protest was held.
7.3.3.	Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā dienestā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.	If costs, incurred in result of the incident connected with the protest for additional checking of the car's hub and adequate preparation for further participation in the competitions, are greater than the protest fee, the compliant shall pay the difference underestimate approved by the LAF Technical Commission and the Council of the Rally Commission of the LAF.
7.4.	Apelācijas iesniegšanas kārtību LAF Apelācijas Tiesai reglamentē LAF kodeksa 12. nodaļa. LAF prezidija noteiktā maksa par apelācijas iesniegšanu ir 1000 EUR .	An appeal to the Court of Appeal of the LAF is governed by the Section No 12 of the LAF Sporting code. The fee for an appeal specified by the Presidium of the LAF is 1000 EUR .
8.	Sezonas apbalvošana	Season's prize giving
8.1.	Kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ieskaites grupās atbilstoši nosacījumiem šī nolikuma punktā 1.7.	In the LRC standing, the best first three places in group will be awarded in accordance with Article 1.7 of this Regulation.
8.2.	Rallija kausu kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, ja gada laikā tajā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki, un ja mazāk tad tikai uzvarētāju.	In the Latvian Rally Cup standing, the best first three places are awarded, if during the year at least six crews participated in the group, if less only winner will be awarded.
8.3.	LAF Rallija Komisijai ir tiesības veikt papildus apbalvošanu.	The LAF Rally Commission have the right to give special awards.
	Pielikumi:	Appendixes:
1.	2022. gada sezonas rallija posmu kalendārs	Season 2022 rally events callendar
2.	Reklāmas un numuru izvietojuma shēma.	Location scheme of advertising and numbering.
3.	LRČ pieteikuma anketa ārvalstu ekipāžām.	LRČ entry form for foreign crews.
4.	LRČ degvielas deklarācija.	The LRC fuel declaration.

Nolikuma versija apstiprināta LAF rallija komisijā: 06.01.2022

Regulation's version confirmed in LAF Rally commission: 06.01.2022



RALLIJA
KOMISIJA

Rallija sacensību posmu kalendārs 2022. gadam. / Rally competitions calendar for season 2022.

Latvijas Rallija Čempionāts (LRČ) / Latvian Rally Championship (LRC)

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites grupas, formāts, plān. koeficients Groups, rally length, planned coefficient
1.	Rally "Sarma" Gulbene, Latvija	12.02.2022.	LRČ 1 – LRČ 7, "Rallijs 90", 1.00
2.	Rally "Liepāja", (2. diena), Liepāja	03.07.2022.	LRČ 1 – LRČ 7, "Rallijs 90", 1.00
3.	Rally "Cēsis", Cesis, Latvija	05.-06.08.2022.	LRČ 1 – LRČ 7, "Rallijs 90", 1.00
4.	"Louna Eesti Rally", Voru, Igaunija	27.-28.08.2022.	LRČ 1 – LRČ 7, "Rallijs 90", 1.00
5.	"Aukstaitija Rally", Zarasai, Lietuva	30.09.-01.10.2022.	LRČ 1 – LRČ 7, "Rallijs 120", 1.25
	Rezerve: Rallijsprints "Vecpils"	17.-18.09.2022.	LRČ 1 – LRČ 7, "Rallijs 60", 0.75

Latvijas vēsturiskā rallija Kauss (VRK) / Latvian Historic Rally Cup (HRC)

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites grupas, formāts, plān. koeficients Groups, rally length, coefficient
1.	Rallijs "Sarma" Gulbene, Latvija	12.02.2022.	RK11-RK13 "Rallijs 90", 1.50
2.	Rallijs "Cēsis", Cesis, Latvija	05.-06.08.2022.	RK11-RK13 "Rallijs 90", 1.50
3.	Rallijsprints "Vecpils", Liepāja, Latvija	17.-18.09.2022.	RK11-RK13 "Rallijs 60", 1.00
4.	"Aukstaitija Rally", Zarasai, Lietuva	30.09.-01.10.2022.	RK11-RK13 "Rallijs 120", 2.00
	Rezerve: Rallijs "Liepāja" 2. diena	03.07.2022.	RK11-RK13 "Rallijs 90", 1.50

Latvijas rallijsprinta Kauss (RSK) / Latvian Rally-sprint Cup (RSC)

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites Groups
1.	Rallijs "Sarma" Gulbene, Latvija	12.02.2022.	RK8-RK10 "Rallijs 60", 1.00
2.	Rallijs "Cēsis", Cesis, Latvija	06.08.2022.	RK8-RK10 "Rallijs 60", 1.00
3.	Rallijsprints "Vecpils" Liepāja, Latvija	24.09.2022.	RK8-RK10 "Rallijs 60", 1.00
4.	Rallijsprints "Latvija" Rīga, Latvija	29.-30.10.2022.	RK8-RK10 "Rallijs 60", 1.00
	Rezerve: Rallijs "Liepāja" 2. diena	03.07.2022.	

Rallija sacensības Latvijā 2022:

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites Groups
1.	Rally "Sarma" Gulbene, Latvija	12.02.2022.	LRČ; RSK; VRK
2.	Rally "Liepāja", Latvija	02. - 03.07.2022.	FIA ERC; LRČ; VRK
3.	Rally "Cēsis", Cesis, Latvija	05.-06.08.2022.	LRČ; RSK; VRK
4.	Rallijsprints "Vecpils", Vecpils, Latvija	17.-18.09.2022.	RSK; VRK;
5.	Rallijsprints "Latvija" Rīga, Latvija	29.-30.10.2022.	RSK

